

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน กันยายน 2558

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	788	485	740	452	184	67	7	3	7	3	7	2	0	1
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	1,753	1,097	1,681	1,058	118	88	6	0	6	0	6	0	0	0
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	364	270	352	261	47	42	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	695	259	660	247	36	31	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	511	454	490	439	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	5	3	5	3	0	0	5	0	5	0	5	0	0	0
2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (W85-99)	13	5	12	4	2	4	1	0	1	0	1	0	0	0
2.7 สัมผัสกับควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	5	1	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	20	7	18	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	111	86	110	84	15	8	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	19	1	19	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	5	6	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	7	8	7	7	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	147	53	131	50	27	7	3	1	3	1	3	1	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	24	7	23	7	2	1	0	1	0	1	0	1	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	2,721	1,650	2,584	1,574	335	169	16	5	16	5	16	4	0	1

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 4,371 คน (ช 2,721 / ญ 1,650) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 213 คน ร้อยละ 4.9
 จำแนกประเภทเป็น Admit 504 คน (11.5%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (88.2%) , เสียชีวิต 21 คน (0.2 %)
 อัตราป่วยทั้งหมด 335 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.6 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.8

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร* จำนวน 1,273 คน (ช 788 / ญ 485)

จำแนกประเภทเป็น Admit 251 คน (19.7%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (79.5%) , เสียชีวิต 10 คน (0.8%)
 อัตราป่วย 97.54 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.77 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.8

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,273	29.1	10	47.6
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	634	14.5	0	0.0
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	954	21.8	0	0.0
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	965	22.1	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	8	0.2	5	23.8
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	4	0.1	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	18	0.4	1	4.8
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	6	0.1	0	0.0
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	27	0.6	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	197	4.5	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	20	0.5	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	11	0.3	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	6	0.1	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	15	0.3	0	0.0
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	200	4.6	4	19.0
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	31	0.7	1	4.8
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	2	0.0	0	0.0
	รวม	4,371	100	21	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร ร้อยละ 29.1
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 22.1
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 21.8
4. พลัด ตก หรือหกล้ม ร้อยละ 14.5
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 4.6

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 5 สาเหตุ คือ

1. จราจร ร้อยละ 47.6
2. การตกน้ำ จมน้ำ ร้อยละ 23.8
3. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 19.0
4. สัมผัสกับกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ ร้อยละ 4.8
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา ร้อยละ 4.8

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1) | ร้อยละ 29.1 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ 65.2 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ 5.7 |

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1) | ร้อยละ 47.6 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ 28.6 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ 23.8 |

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,273 คน ร้อยละ 29.1 (ช 788 คน / หญิง 485 คน) อัตราส่วน ช:ญ = 1.6 : 1

เสียชีวิต 10 คน (ช 7 คน หญิง 3 คน) ใน 2 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 2 คน (ช 1 คน หญิง 1 คน) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ช 1 คน หญิง 1 คน)
2. อ.สุวรรณภูมิ 8 คน (ช 6 คน หญิง 2 คน) ขับขี่รถปิคอัพ (อุบัติเหตุหมู่) (ช 6 คน หญิง 2 คน)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 2,850 คน ร้อยละ 65.2 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,753 คน / หญิง 1,097 คน)

เสียชีวิต 6 คน (ช 6 คน) ใน 5 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 2 คน (ช 2 คน) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 2 คน)
2. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน)
3. อ.เสลภูมิ 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน)
4. อ.ศรีสมเด็จ 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ (ช 1 คน)
5. อ.เมยวดี 1 คน (ช 1 คน) สาเหตุ สัมผัสกับกระแสไฟฟ้า รั้งสีและอุณหภูมิ (ช 1 คน)

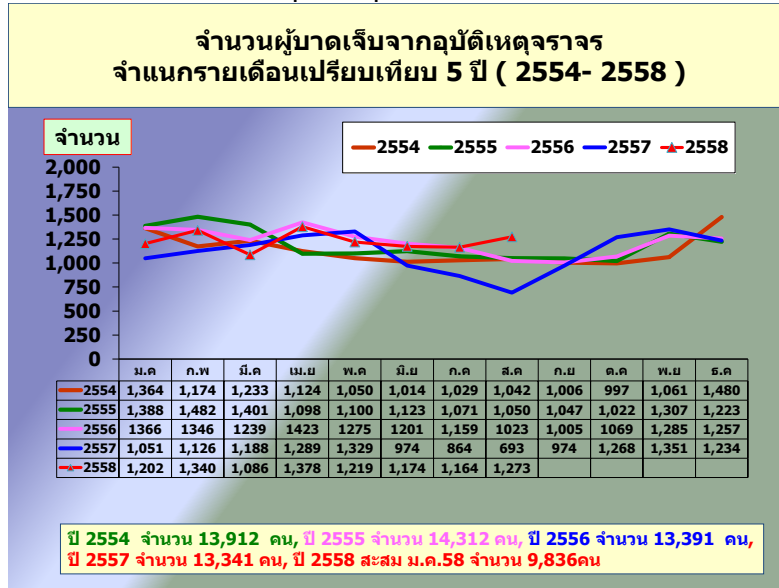
กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 248 คน ร้อยละ 5.7 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 180 / หญิง 68)

เสียชีวิต 5 คน (ช 3 คน หญิง 2 คน) ใน 2 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 4 คน (ช 3 คน หญิง 1 คน) สาเหตุ ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (ช 3 คน หญิง 1 คน)
2. อ.เสลภูมิ 1 คน (หญิง 1 คน) สาเหตุ บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (หญิง 1 คน)

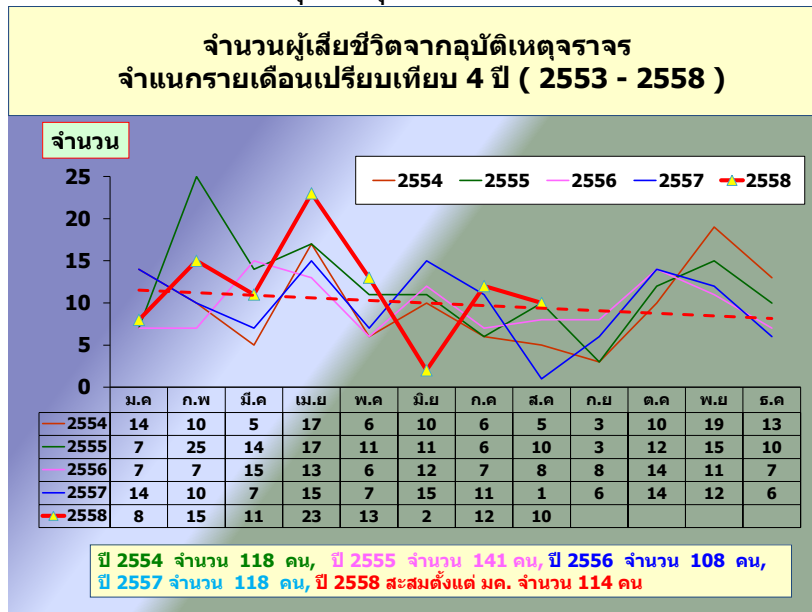
เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี พ.ศ 2554 - 2558 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี (2554 - 2558)



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ตั้งแต่เดือนมกราคม – สิงหาคม ปี 2558 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบจากปี 2554-2557

*หมายเหตุ มีการรายงานไม่ครบทุกโรงพยาบาล

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 5 ปี (2554 - 2558)



จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2558 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี 2554 - 2557